

DIŞTAN TAKMA MOTORLAR



GÜÇ, PERFORMANS VE KEŞFETME ÖZGÜRLÜĞÜ

Suyun önemini **Merkür Deniz** kadar kimse anlayamaz.

En iyi halinizin ortaya çıktığı kutsal bir yer olduğunu biliyoruz.

En mutlu günlerinizi ve en değerli anılarınızı güçlendirmeye yardımcı olmak bizim için çok büyük bir gurur kaynağı!

Hadi, maceranızı bul. Kendi hikayeni yaz. Cesaretle git..

İÇİNDEKİLER

Neden Merkür Deniz?	4
Verado	6
Joystick	12
Pro XS	14
Dört Zamanlı	20
Gösterge Seçenekleri	38
Aktif Trim	39
Kontrolcüler	40
Pervaneler	42

Çünkü deniz motoru bakımında güven değil, garanti sunuyoruz.

1985'ten beri denizin tuzunu, motorun sesini, ustalığın değerini bilen bir ekibiz.

Sıradan bir servis değiliz; Türkiye'de Mercury, Mariner ve Mercruiser'ın merkez servisiyiz. Yani bizde bakım yapılmaz – motor yeniden doğar.

Kartal'daki 500 m²'lik servis alanımız, sadece bir atölye değil, deniz motorlarının ameliyathanesidir. Burada her civata, her conta, her ayar bilgiyle, tecrübeyle ve titizlikle yapılır. Tekne teslim eder gibi değil, gönül rahatlığıyla teslim edersiniz. Çünkü bizim işimiz sadece tamir etmek değil; motoru yormadan güçlendirmek, yakıtı boşa harcatmadan mesafe kazandırmak, sizi bekletmeden tekrar denize döndürmektir.

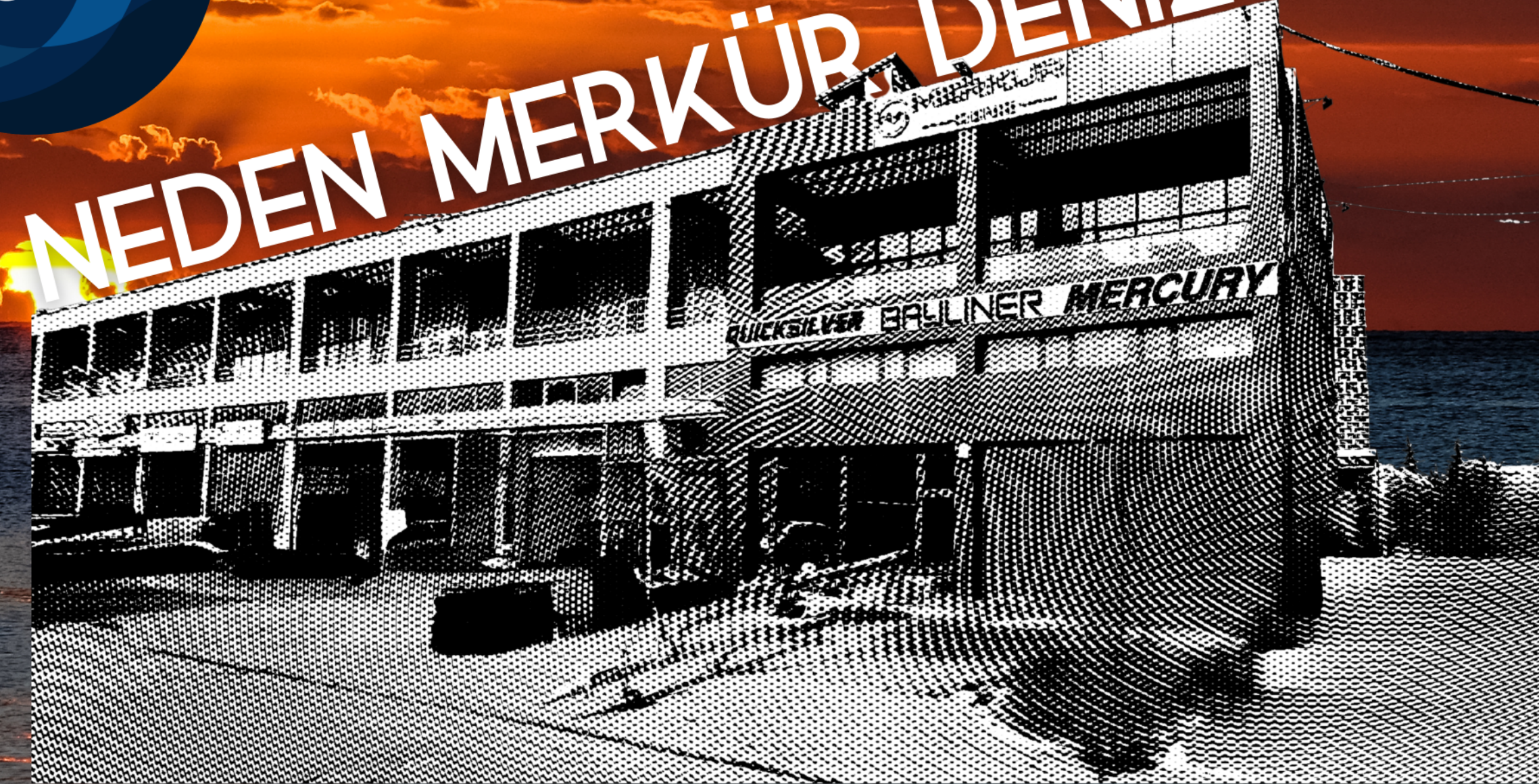
Kısacası;

Arıza yaşamamak istiyorsan, motorunun ömrünü uzatmak istiyorsan, her çalıştırdığında aynı güveni hissetmek istiyorsan, doğru yerdesin.

Merkür Deniz – Motor bakımı değil, güven yeniler.



NEDEN MERKÜR, DENİZ?



VERADO BÜYÜK GÜNLER VE BÜYÜK MACERALAR İÇİN İNŞA EDİLDİ

Suyu kimse Merkür Deniz Şirketi kadar anlayamaz.

Çünkü deniz bizim için yalnızca bir rota değil, insanın en iyi hâlinin ortaya çıktığı kutsal bir alan. Mutlu günlerini, hatırladığında gülümseten anılarını güçlendirmek bizim için gurur değil, var oluş sebebimiz.

O yüzden çık yola. Ufku ara. Hikâyeni denize yaz.

Go Boldly.



V10 425, 400 VE 350HP VERADO

MACERA İÇİN BEKLEME ÇIK VE BUL

Mercury V10 350, 400 ve 425 hp Verado dıştan takma motorlar, yüksek beygir gücünün nasıl hissettirmesi gerektiğine dair tüm beklentilerini yeniden tanımlar. Etkileyici hızlanma tepkisiyle canlanır ve tekneyi nefes kesici son hızlara taşır. Üst düzey titreşim ve ses iyileştirmeleri dikkat dağıtmayı minimuma indirirken, sınıfının zirvesi 5.7L hacim ve sağlam gearcase tasarımı her yolculuğu zahmetsizce güçle doldurur. Bu deneyim sıradan değildir — yalnızca Verado'nun sunabileceği eşsiz sürüş hissidir.



SINIFININ LİDERİ HACİM

Verado V10'un doğal emişli 5.7L hacmi, yüksek tork ve güç üretimini istikrarlı şekilde sürdürerek ağır tekneleri dahi kolayca kaldırıp hızlandırır.



GELİŞMİŞ MENZİL OPTİMİZASYONU (ARO)

V10 Verado motorlar, standart 91 oktan benzinde bile performanstan ödün vermeden çalışacak şekilde kalibre edilmiştir. ARO, hava-yakıt karışımını hassas biçimde düzenleyerek her damladan maksimum güç ve menzil elde edilmesini sağlar.



GELİŞMİŞ ORTA GÖVDE (AMS)

Powerhead'i çevreleyen çevresel (perimeter) motor takozları, gürültüyü azaltır ve titreşimi ortadan kaldırarak son derece pürüzsüz ve sessiz bir sürüş sağlar. Montaj noktalarının bu özel yerleşimi sayesinde şu etkiler ortadan kalkar: teknenin yan kırılması (hull crabbing), yaygın yan itki ve dümen ekseninde boşluk.



TRANSIENT SPARK TEKNOLOJİSİ

Mercury'ye özgü Transient Spark teknolojisi, ateşleme zamanlaması ve yakıtlamayı optimize eder. Ağır gövdeli ya da yüklü bir teknede bile motorun daha hızlı güç üretimini sağlayarak plane'e çıkışı belirgin şekilde hızlandırır.

VERADO®



SÜRÜŞ DENEYİMİ

Next Generation Digital Throttle & Shift (DTS), ipeksi geçişler, sessiz çalışma ve anında gaz tepkisi sunar. Entegre Active Trim ve kaptan dostu ek fonksiyonlarla panel veya konsol monteli DTS kumandaları zahmetsiz ve akıcı bir kullanım sağlar.



JOYSTICK KONTROL (PILOTING)

Yanaşma ve dar manevralardaki stresi ortadan kaldırarak Mercury Joystick Piloting, tekli veya çoklu Verado kurulumlarında gaz, vites ve yönlendirmeyi parmak ucu hassasiyetinde kontrol etme imkânı sunar. Böylece tekneni kesin, güvenli ve akışkan şekilde yönetebilirsiniz.



GELİŞMİŞ SES KONTROLÜ

V10 Verado motorun egzoz ses karakterini kişiselleştirmeni sağlayan sektörün tek Advanced Sound Control sistemi, çift susturucu yapısı sayesinde ultra sessiz çalışma ile daha derin ve sportif ton arasında geçiş imkânı sunar.

V8 300 VE 250HP VERADO

4.6L V8'den daha fazla... Verado – ve sadece 272 kg ağırlığıyla, aynı zamanda kategorisindeki en hafiflerden biri. Performanstan ilham alan 32 valfli çift üstten egzantrikli (DOHC) tasarım, uzun, ayarlanmış emme kanallarıyla birleşerek güç bandında olağanüstü tork ve daha hızlı ivmelenme sağlıyor.

Sonuç, açık denizde güven için heyecan verici üst hızla sahip, pürüzsüz ve rafine V8 performansdır. Cömert hacim, hafif yapı ve sağlam tasarım, ödün vermeden dayanıklılık ve güvenilirlik sunmak için bir araya geliyor.



ADVANCED RANGE OPTIMISATION (ARO)

Mercury'nin akıllı ARO'su ile performanstan ödün vermeden daha az maliyetle daha uzağa gidin. Motor sabit bir seyir hızına varınca, yakıt dağıtımını otomatik olarak ayarlanarak yakıt verimliliğinde iyileştirmeler elde edilir, böylece operatör bunu hissetmez veya duymaz.



GEÇİCİ KIVILCIM TEKNOLOJİ

Mercury'e özgü Transient Spark teknolojisi, ateşleme zamanlaması ve yakıtlamayı optimize ederek kalkış anında torku %7'ye kadar artırır. Böylece tekne sudan daha hızlı sıyrılır ve daha kısa sürede plane konumuna çıkar.



BOŞTA ŞARJ AKÜSÜ YÖNETME

Sınıfının lideri, yüksek kapasiteli 115 amper yüksek güçlü alternatör, rölantide net 20 amper, tam gazda ise net 60 amper şarj sağlayarak çoklu elektronik donanım kullanılan tekneler için ideal bir güç sunar.

Akü voltajı düştüğünde motor, alternatör çıkışını artırmak ve zayıf aküleri doğru seviyeye geri şarj etmek için rölanti devrini otomatik olarak yükseltir. Böylece trol hızında ilerlerken ya da elektronik cihazlar çalışırken akünün tükenmesi önlenir.



ADVANCED MID SECTION (AMS)

Yeni nesil AMS yapısı, motor takozlarını arkaya ve dışa alarak titreşimi neredeyse tamamen ortadan kaldırır ve daha yumuşak, daha sessiz çalışma için yeni bir standart oluşturur.

VERADO®



UYARLANABİLİR HIZ KONTROLÜ

İster dalga tırmanırken ister keskin bir dönüşe girerken olun, V8 Verado dıştan takma motorlardaki Adaptive Speed Control (Uyarlanabilir Hız Kontrolü), yük veya koşullar değişse bile ayarlanan devri otomatik olarak sabit tutar. Bu sayede gaz kolunu çok daha az ayarlamak yeterli olur.



GELİŞMİŞ GÜRÜLTÜ KONTROLÜ

V8 Verado dıştan takma motorun egzoz sesini kişiselleştirmek, sektörde yalnızca Mercury'nin sunduğu Advanced Sound Control ile mümkün. Çift susturucu sistemi sayesinde ultra sessiz mod ile daha derin ve sportif bir ses arasında geçiş yapılabilir.



JOYSTICK PİLOTAJİ

Yanaşma ve dar manevralardaki stresi ortadan kaldıran Mercury Joystick Piloting sistemi, tekli ya da çoklu Verado motor konfigürasyonlarında gaz, vites ve yönlendirmeyi parmak ucu hassasiyetinde kontrol etmenizi sağlar. Bu teknolojiyle tekneni keskin, güvenli ve nokta atışı hassasiyetle yönetebilirsiniz.



MERCURY NEXT GENERATION DIGITAL THROTTLE & SHIFT (DTS)

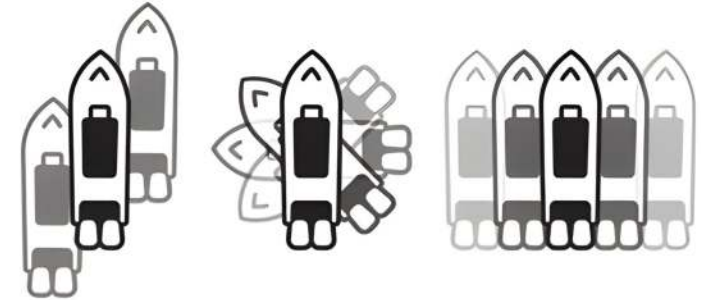
Verado motorlar, yeni nesil Dijital Gaz & Vites (DTS) sistemiyle standart olarak gelir. Bu teknoloji sessiz ve pürüzsüz vites geçişi, anında gaz tepkisi sağlar. Entegre Active Trim ve kaptan dostu diğer özelliklerle birlikte panel veya konsol montajlı DTS kontrolleri, zahmetsiz ve konforlu bir sürüş deneyimi sunar.

JOYSTICK KONTROL

VERADO DIŞTAN TAKMA MOTORLARDA TAM KONTROL

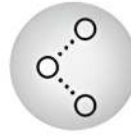
Mercury Joystick Piloting for Outboards, karmaşık ve stresli manevraları kolaylık, keyif ve güvenle deęiŐtirir. İster marınada yanaŐıyor olun, ister rzgr ve akıntı altında konum sabitliyor olun, sistem size tam hkimiyet sağlar. Parmak ucu sezgiselliğiyle tekneni tam olarak istediğin Şekilde yönlendirebilirsiniz.

Tekli, çiftli, üçlü ve dörtlü Verado motorlu tekneler için tasarlanan ve her model için zel Şekilde kalibre edilen Joystick Piloting, dıştan takma motorlara yönelik sektörün ilk joystick sistemi idi ve bugün hl dünyanın en çok tercih edilen deniz joystick czmdr.



360° KONTROL

Tekneni yana, çapraz, ileri, geri istediğin yöne hareket ettirebilir veya yerinde dndrebilirsin. Aynı anda yanlama ve döndürme gibi birleŐik komutları bile kolayca uygulayarak rzgr ve akıntı olsa dahi dar alanlarda güvenle yanaşma ve manevra yapabilirsin.



OTO PİLOT

Aktif rota üzerindeki waypoint'lere (noktaya) otomatik olarak ilerler. Sadece gitmek istediğin yeri seçmen yeterlidir; geri kalan süreci MFD (ok Fonksiyonlu Ekran) zerinden sistem kendisi yönetir.



SKYHOOK® DİJİTAL ÇIPA

Skyhook dijital ipa, teknenin konumunu GPS ile sabitler, ardından motor ve tahrik sistemleriyle birlikte çalıŐarak tek tuşla hem konumu hem de yönü korur. Rzgr ya da akıntı fark etmeksizin tekneyi yerinde tutmaya devam eder.



YN KORUMA (HEADING)

Entegre dijital pusula sayesinde oto heading, teknenin yönünü otomatik olarak sabit tutar ve belirlediğin rotada sapmadan ilerlemeni sağlar.

V6 JOYSTICK KONTROL

Joystick teknolojisi artık 200 hp'ye kadar çoklu motor konfigürasyonlarında da kullanılabilir. Böylece aŐaęıdaki motorlarla uyumlu Şekilde çok daha fazla tekne sahibi bu kolay, sezgisel kontrol deneyiminden yararlanabilir:

• 3.4L V6 200 hp ve 225 hp FourStroke – DTS

• 3.4L V6 200 hp SeaPro – DTS

Joystick sistemi, tekne kullanımının neredeyse her anını geliŐtirir; zahmetsiz ve sezgisel kontrol sağlar. Gaz, vites ve yönlendirme için yalnızca tek el yeterlidir. Bu sayede tekneni yana, çapraz, ileri, geri dilediğin Şekilde hareket ettirebilir, hatta yerinde dndrebilirsin. Rzgr ve akıntı olsa bile dar alanda yanaşma ve manevra, denizcilikte yeni baŐlayanlar için bile özgüvenli ve kontrol edilebilir hâle gelir.

PRO XS - PERFORMANSTA YENİ BİR DÖNEM

PRO XS

Mercury Pro XS dıştan takma motorlar, 115 hp'den 300 hp'ye uzanan güç seçenekleriyle en talepkâr kullanıcılar için tasarlandı. Turnuva sahnesinde rekabet eden balıkçılardan hız ve ivme arayan güç teknesi ve su sporları tutkunlarına kadar herkes için maksimum performans hedeflendi.

Mercury, her Pro XS modelinden en üst güç ve tepkiyi almak için özel parçalar ve yazılım ayarları geliştirdi. Böylece seni balığa ilk ulaştırır, ardından yarış bitmeden geri döndürür.

Ya da sadece herkes varış noktasına varmadan önce seni oraya ulaştırır.



MERCURY
PRO XS

V8 VE V6 PRO XS

300 - 175 HP

PERFORMANSTA YENİ DÖNEM

Popüler Pro XS serisinin başarısı üzerine geliştirilen V6 & V8 Pro XS modelleri, pervaneden kaportaya kadar ince ayarlandı ve yüksek güç sınıfının en performanslı motoru hâline getirildi. Gövdeden gövdeye değişmez; Pro XS farklı tekne tiplerinde test edildi, ayarlandı ve optimize edildi. Yani maksimum performans almak seçim işidir – doğru seçim ise Pro XS.



PRO XS



HAFİF VE PERFORMANS ODAKLI TASARIM
200–300 hp sınıfındaki 4.6L V8 Pro XS (20° şaft) yalnızca 229 kg, 175 hp 3.4L V6 ise sadece 213 kg ağırlığındadır. Mercury'nin V6 ve V8 motorlarındaki her bileşen, mümkün olan en düşük ağırlığa ulaşmak için titizlikle yeniden tasarlanmıştır. Pro XS kaportaları, özel düşük yoğunluklu hafif SMC malzemeden üretilir. Aerodinamik TorqueMaster şanzıman gövdesi ile birleşince, bugün piyasadaki en hafif 250 hp dört zamanlı motor ortaya çıkar.



PERFORMANS ODAKLI HAVA GİRİŞİ (INTAKE)
Mercury, tek boğaz kelebeği ve uzun ayarlı hava kanalları kullanarak motora daha fazla hava taşır ve tork üretimini artırır. Bu tasarım, motorun güç bandına çok daha hızlı çıkmasını sağlar.



PRO XS'E ÖZGÜ SES KARAKTERİ
Egzoz sesi düşük hızlarda güçlü, sportif ve ayırt edilebilir bir tona sahip olacak şekilde özel olarak ayarlanmıştır. Bununla birlikte, rakip yüksek çıkışlı motorlara göre seyir hızında %20, tam gazda ise %30 daha sessizdir.



TRANSIENT SPARK TECHNOLOGY
Yalnızca Mercury'nin sunduğu Transient Spark sistemi, ateşleme zamanlaması ve yakıtlamayı optimize ederek kalkış ivmesini ve hızlanmayı artırır. Bu teknoloji 3500–4500 rpm aralığında ekstra %3–5 tork sağlar.

PRO XS 150 HP PERFORMANSA HAZIR

Tatlı su ya da tuzlu su fark etmez – Mercury 150hp Pro XS FourStroke, orta boy tekneleri sınırlarına kadar zorlamak için ayarlanmıştır. 150 hp sınıfında en büyük hacme sahip 3.0L motordur, üstelik aynı sınıfta neredeyse 10 kg daha hafiftir. Motor kontrol sistemi, daha güçlü kalkış (hole shot) ve daha yüksek devir için özel olarak kalibre edilmiştir. 150 hp Pro XS'te kullanılan sertleştirilmiş yüksek performanslı motor takozları, yüksek süratlerde daha keskin ve kararlı hakimiyet sağlar. Cesur Pro XS grafiklerine sahip görünümüyle, hem tarz hem de karakter olarak şampiyon ruhunu taşır.



SINIFININ EN İYİ HIZLANMASI

Sınıfında en hafif ve en yüksek hacimli motor oluşu, çok geniş tekne yelpazesinde benzersiz kalkış performansı sağlar. 150hp Pro XS, Transient Spark teknolojisi sayesinde ateşleme zamanlamasını optimize ederek kalkış torkunu artırır. Ayrıca daha yüksek dişli oranı, torku pervane milline daha verimli aktarır ve hızlanmayı üst seviyeye taşır.

PERFORMANS İÇİN TASARLANDI

Daha yüksek maksimum devir aralığı, daha geniş pervane pitch seçenekleri kullanılmasına izin verir; böylece istersen kalkış (hole shot) odaklı, istersen en yüksek hız odaklı pervane tercih edebilirsin. 150hp Pro XS, kendini kanıtlamış 4.8 inç performans odaklı gearcase (şanzıman gövdesi), ön su alımları ve 2.08:1 dişli oranıyla tam ayarlanmış sürüş karakteri sunar.

TRANSIENT SPARK TECHNOLOGY

Mercury'ye özgü Transient Spark sistemi, ateşleme zamanlaması ve yakıtlamayı optimize ederek kalkış ve ivmelenmeyi artırır. Bu teknoloji 3500–4500 rpm aralığında %3–5 ek tork sağlar.

AKILLI ŞARJ SİSTEMİ

150hp Pro XS'in sınıf lideri 60 amper alternatör çıkışı, teknenin elektronik sistemleri ve aksesuarlarının güç ihtiyacına rahatlıkla yetiştir. Yeni Idle Charge düşük voltaj yönetimi, akü seviyesi düştüğünde rölantri devrini ve alternatör üretimini otomatik olarak artırarak aküleri doğru seviyeye geri şarj eder. Böylece enerji tüketimi ağır olsa bile sistem dengede kalır.



PRO XS 115 HP



Efsanevi Pro XS mirasının mükemmel kalkış gücü, üst hız ve dayanıklılık karakteri üzerine inşa edilen 115hp Pro XS FourStroke, hafif ve kompakt yapısıyla modern dıştan takma performansını yeniden tanımlar.

2.1L hacmi ve yalnızca 164 kg ağırlığı ile piyasada bundan daha hafif ve daha güçlü bir 115hp dört zamanlı motor bulmak zordur.

DAHA HAFIF, DAHA GÜÇLÜ VE ÜSTÜN İTİŞ GÜCÜ

Yalnızca 164 kg ağırlığındaki 115hp Pro XS, en yakın rakibi olan 115hp motordan %4 daha hafiftir ve 2.1L hacmiyle sınıfının en büyüklerinden biridir. Bu ikili, performans açısından yenilmez bir kombinasyon oluşturur. Daha fazla tork, üstün performans ve dayanıklılık arıyorsan Mercury 115hp Pro XS tam zirvededir.



BAKIMSIZ VALF ZAMANLAMA SİSTEMİ

Pro XS modelleri, Mercury'nin 75hp ve üzeri ürün gamında kullandığı ömür boyu bakım gerektirmeyen dayanıklı valf mekanizması ile donatılmıştır.



COMMAND THRUST (OPSİYONEL)

Daha geniş gearcase yapısı, sağlam 2.38:1 dişli oranı ve Mercury'nin geniş büyük pervane seçenekleriyle birleştiğinde; pontoon tekneler, büyük/ ağır fiberglass ya da alüminyum balıkçı ve gezi tekneleri için mükemmel uyumu sağlar.

HER ŐEYE SAHİP OLMA ÖZGÜRLÜĞÜ

Taşınabilir 2.5hp'den, adrenalini yükselten 300hp güç canavarlarına kadar tüm Mercury dört zamanlı dıştan takma motorlar; verimli, hafif ve güç kaybını en aza indiren tasarım felsefesiyle üretilir. Sahipliği kolay, kullanması keyifli, kafası rahat bir deniz deneyimi sunar.

Dökülme yapmayan yağ değişim sistemi, kolay erişimli yakıt filtresi ve ömür boyu bakım gerektirmeyen valf mekanizması gibi avantajlarla Mercury dört zamanlı motorlar, uzun ömürlü maksimum performans için bakımı son derece basit hâle getirir.

Özet net: Gidecek yerin var ve oraya ulaşmanın en kolay, en güvenilir yolu bir Mercury dört zamanlı dıştan takma motordur.

Yüksek hacimli güç üniteleri; tork, hızlanma ve üst hızda etkileyici performans sunarken güvenilirliğiyle her seferinde yanında olur.

Bu, suda geçirdiğin zamanı daha değerli ve daha dolu hâle getiren eksiksiz güç deneyimidir.



V8 300 VE

250 HP

GÜÇLÜ VE VERİMLİ

Mercury 4.6L V8 250 ve 300hp FourStroke motorlar, skeg'den kaportaya kadar tam hassasiyetle mühendislik edilmiş güç üniteleridir. Performansın ve dayanıklılığın her alanını geliştiren ileri teknolojiyle donatılmıştır. Dayanıklı 4.6L V8 blok, ağırlığı minimuma indirerek maksimum güç ve yakıt verimliliği sağlar. Üstün ses ve titreşim sönümlenme yapısıyla eşsiz derecede rafine, sessiz ve pürüzsüz bir sürüş deneyimi sunar.



FOURSTROKE



HAFİF TASARIM FELSEFESİ

Mercury mühendisleri yeni FourStroke motorların her gramını incelterek sınıfının en hafif dıştan takma motorlarını ortaya çıkardı.



ARO İLE DAHA UZAĞA GİT

Advanced Range Optimisation (ARO), kapalı devre yakıt kontrolünü kullanarak hava-yakıt karışımını hassas şekilde ayarlar ve standart 91 RON benzinde en yüksek verimliliği sağlar. Hem tasarruf hem de pratiklik sunar.



IDLE CHARGE AKÜ YÖNETİMİ

Yüksek güçlü 85 amper alternatör, rölantide 25 amper, tam gazda ise net 60 amper şarj sağlar - çoklu elektronik donanım kullanılan tekneler için ideal bir güç kapasitesidir. Akü voltajı düştüğünde motor rölanti devrini otomatik yükselterek alternatör üretimini artırır ve aküyü tekrar doğru seviyeye getirir. Böylece trol hızında ilerlerken veya elektronik cihazlar çalışırken akünün boşalması önlenir.



HER DEVİRDE İPEKSİ SÜRÜŞ

Next Generation Digital Throttle & Shift (DTS) sistemi, yumuşak vites geçişi ve anlık gaz tepkisi sağlayarak teknenin kontrolünü zahmetsiz hâle getirir. Entegre Active Trim, seçili modellerde performans ve verimliliği otomatik olarak optimize etmeyi kolaylaştırır.



ADAPTIVE SPEED CONTROL

Dalga tırmanırken ya da keskin bir dönüş yaparken bile V8 dıştan takma motorlardaki Adaptive Speed Control, ayarladığınız motor devrini yük ve koşullar değişse dahi otomatik olarak sabit tutar. Böylece gaz koluna çok daha az müdahale etmen yeterli olur.



ÜST KAPORTA SERVİS KAPAĞI

Motor yağını kontrol etmek artık çok daha kolay. Kaportanın üst kısmındaki Servis Kapağını açman yeterli. Tek dokunuşla açılan su geçirmez kapak, iç kısımdaki yağ çubuğuna (dipstick) ve servis etiketine erişim sağlar. Ayrıca servis kapağı, taşıma koluna ulaşım imkânı sunar ve kapandığında kaportayla tamamen bütünleşerek temiz bir görünüm oluşturur.



BAKIMSIZ VALF MEKANİZMASI

Bu FourStroke motorlar, ömür boyu bakım gerektirmeyen valf sistemine sahiptir. Yani kullanım süresi boyunca karmaşık ve pahalı valf ayarları yapılmasına ihtiyaç duymaz - bu da uzun vadede servis maliyetlerini düşürür.

225 - 175 HP V6

HEYECAN VERİCİ PERFORMANS

Diştan takma motorunda tam güven istiyorsan, gözünü başka yere çevirme: Mercury FourStroke.

Dünya çapında kanıtlanmış güvenilirlik, hafif ve kompakt yapı, etkileyici performans ve şaşırtıcı yakıt verimliliği ile hayal edilen seviyeyi gerçeğe taşır. Performans, ekonomi ve dayanıklılık – hepsi aynı gövdede.

V6 200hp FourStroke, rakip 200hp sınıfındaki en hafif motordur; hem iki ek silindire sahip olmasına hem de daha yüksek hacim sunmasına rağmen 6 kg avantajla öne çıkar.

V6 225hp FourStroke ise kendi sınıfındaki 225hp dört zamanlı motorlar arasında tam 38 kg daha hafiftir! Bu fark sadece teknik değil, sürüşte doğrudan hissedilen güç, ivme ve yakıt tasarrufu anlamına gelir.



HAFIF TASARIM FELSEFESİ

HAFIF GÜÇ – SINIFININ EN İYİ PERFORMANSI
Sadece 215 kg ağırlığıyla, Mercury 175hp FourStroke, kendi sınıfındaki en hafif 175hp diştan takma motordur – üstelik performanstan ödün vermeden. 3.4L V6 tasarımı, güçlü tork ve etkileyici hızlanma sunar. Her bileşen, en düşük ağırlık ve en yüksek dayanıklılıkla geliştirilmiştir. Bu hafif güç ünitesi; teknenin gövde davranışını iyileştirir, yakıt verimliliğini artırır ve daha geniş teknede yelpazesinde repower seçeneklerini genişletir.



ARO İLE ÜSTÜN YAKIT VERİMLİLİĞİ

Advanced Range Optimisation (ARO), seyir hızlarında yakıt verimliliğini en üst seviyeye çıkarır. Yakıt beslemesini motorcu hissetmeyecek kadar yumuşak ve otomatik biçimde ayarlar. ARO'nun patentli kapalı devre yakıt kontrol sistemi, geniş bant oksijen sensörü kullanarak tüm çalışma koşullarında hava-yakıt oranını optimize eder. Çoğu rakip motorun dar bant sensör kullandığı düşünülürse bu, net bir avantajdır. Sonuç etkileyici: V6 200hp için lider rakibe göre %12-16 daha iyi seyir tüketimi.



BÜYÜK HACİMLİ BLOK TASARIMI

3.4L (209 in³) V6 hacmi, daha az zorlanarak daha fazla tork ve güç üretir. Bu sağlam tasarım, motorun güç bandına çok daha hızlı çıkmasını sağlar. Büyük hacimli blok yapısı; performans, güvenilirlik ve verimlilikte en üst seviyeyi sunar.



IDLE CHARGE AKÜ YÖNETİMİ

Akü voltajı düştüğünde motor, rölantı devrini otomatik olarak yükselterek alternatör çıkışını artırır ve aküyü sağlıklı seviyeye geri şarj eder. Böylece trol yaparken akünün boşalması önlenir. Sınıf lideri 85 amper yüksek kapasiteli alternatör, rölantide 25 amper, tam gazda net 60 amper şarj üretir. Bu da elektronik donanım yüklü teknelerde sürekliliği ve güveni garanti eder.

FOURSTROKE



BAKIMSIZ VALF MEKANİZMASI

Bu FourStroke motorlar, ömür boyu bakım gerektirmeyen valf zamanlama sistemine sahiptir. Motor ömrü boyunca karmaşık ve maliyetli valf ayarları gerekmez, bu da uzun vadede servis masraflarını önemli ölçüde azaltır.



V6 JOYSTICK YÖNLENDİRME OPSİYONU

Optimus Electric Steering sistemi artık Mercury V6 motorlarla da tercih edilebilir. Çoklu motor kurulumlarında Joystick Control kullanımına olanak tanır ve yumuşak, hassas ve akışkan dümen tepkisi sağlar.



TEKNE MOTOR YUVASINA DAHA AZ TAŞMA

Yeni Mercury FourStroke V6, önceki 4 silindireli Verado modeline kıyasla motor yuvasına çok daha az taşar. Bir diştan takma motorun fiziksel boyutu birçok açıdan kritiktir. Bazı teknelerde ayna açıklığı veya motor yuvası sınırlı olduğundan, daha büyük motorların montajı mümkün olmayabilir. Bu yeni tasarım, uyumluluğu artırır ve daha geniş teknede yelpazesinde sorunsuz montaj avantajı sağlar.



ÜST KAPORTA SERVİS KAPAĞI

Motor yağını kontrol etmek için tek yapman gereken, kaportanın üstündeki Servis Kapağını açmak. Tek dokunuşla açılan su geçirmez kapak; içteki yağ çubuğuna (dipstick) ve servis etiketine kolay erişim sağlar. Ayrıca taşıma koluna da erişim sunar ve kapatıldığında kaportayla tamamen bütünleşerek temiz bir görünüm oluşturur.

150 VE 135 HP

EN KOMPAKT & EN HAFİF AĞIRLIK

Dünyanın gördüğü en dayanıklı 135 ve 150hp FourStroke dıştan takma motorlar.

Bu 3.0L FourStroke platformunun çıktığı nokta, doğrudan kullanıcı geri bildirimleri ve dünya çapında yapılan anketler oldu. Yani geliştirme sürecinde en büyük mühendis kullanıcının kendisiydi.

Geniş 3.0L hacim ile sağlam 4.9 inç gearcase birleştiğinde, bu motorlar sınıfının en yüksek torkunu üretir. Aynı zamanda iç stres seviyelerini en düşükte tutarak üstün dayanıklılık ve güçlü performans sağlar.



FOURSTROKE



KOMPAKT TASARIM

150hp FourStroke yalnızca 206 kg ağırlığındadır ve rakiplere göre yaklaşık %20 daha az parçaya sahiptir. Kompakt gövde yapısı ve düşük toplam ağırlık, teknenin genel yükünü azaltır. Bu da gövde tipine bağlı olarak daha iyi performans ve daha yüksek yakıt verimliliği anlamına gelir.



PERFORMANS, DAYANIKLILIK, VERİMLİLİK

3.0L, 4 silindireli, tek egzantrikli bu motor için 135 veya 150hp üretmek çocuk oyuncağıdır. Geniş hacmi sayesinde gücü zorlanmadan üretir; hem dayanıklılık hem uzun ömür hem de güven veren sorunsuz kullanım sağlar.



BAKIMSIZ VALF MEKANİZMASI

Birçok rakip dört zamanlı motordan farklı olarak Mercury'nin valf sistemi ömür boyu bakım gerektirmez. Bu, sahip olma maliyetini düşürür ve su üstünde daha fazla zaman geçirme özgürlüğü sağlar. Yarış motorlarında kendini kanıtlamış Roller Finger Followers yapısı ve büyük valf tasarımıyla sistem, daha verimli, daha güçlü ve daha dayanıklı çalışır.



SMARTSTART SİSTEMİ

SmartCraft SmartStart, motor çalıştırmayı son derece kolay hale getirir. Anahtarı çevirip bıraktığınızda sistem, motor çalışana kadar otomatik olarak marş basmaya devam eder. Ayrıca motor çalışır durumdayken yeniden marş basılmaya çalışılırsa marş motorunun devreye girmesini engelleyerek koruma sağlar. Yani daha güvenli, daha pratik, zahmetsiz bir ilk çalışma.



KOMPAKT TASARIM

150hp FourStroke yalnızca 206 kg ağırlığındadır ve rakiplere göre yaklaşık %20 daha az parçaya sahiptir. Kompakt gövde yapısı ve düşük toplam ağırlık, teknenin genel yükünü azaltır. Bu da gövde tipine bağlı olarak daha iyi performans ve daha yüksek yakıt verimliliği anlamına gelir.

115 - 75 HP

DÜNYANIN BUGÜNE KADAR GÖRDÜĞÜ HİÇBİR ORTA SINIF FOURSTROKE'A BENZEMİYOR

DAHA AZ AĞIRLIK + DAHA BÜYÜK HACİM = MAKSİMUM VERİMLİLİK

Daha düşük ağırlık ile yüksek motor hacminin birleşimi bu FourStroke motorlara özellikle seyir hızlarında üstün yakıt ekonomisi sağlar. Yeni 115hp FourStroke, önceki modele kıyasla seyirde %14'e kadar daha iyi yakıt tüketimi sunar.



SESSİZ SÜRÜŞ

Gelişmiş kaporta tasarımı ve rölanti tahliye susturucusunu içeren Mercury'nin ses bastırma sistemi, 115hp FourStroke'un rakip motorlara kıyasla belirgin şekilde daha sessiz çalışmasını sağlar.



GÜVENİLİRLİK

Dayanıklı ve sağlam bileşenler ile toplam **17.000 saati aşan test süreci**, ödünsüz güvenilirlik sağlar.



YÜKSEK HACİM / DAHA AZ AĞIRLIK

2.1L hacme sahip bu FourStroke motorlar daha az zorlanarak daha verimli çalışır - bu da daha uzun ömür, daha yüksek dayanıklılık, güçlü kalkış, üstün ivme ve etkileyici son sürat performansı anlamına gelir.



TERS DÖNÜŞ (OPSİYONEL)

115hp ve 90hp FourStroke modelleri artık sol dönüş (counter-rotation) seçeneğiyle de sunuluyor. Çift motor kurulumlarında ters dönüşlü motor kullanımı daha nötr dümen hissi, üst seviyede hakimiyet ve manevra kabiliyeti sağlar.



ÇİFT YÖNLÜ TİLLER KUMANDASI

Yeni merkez konumlu tiller kolu, sağ veya sol el kullanımına uygun olacak şekilde yatay ayarlanabilir tasarıma ve ters çevrilebilir gaz kolu yönüne sahiptir. Ayrıca dikey duruş limiti de ayarlanabilir, böylece hem tekneye hem kullanıcının erişim mesafesine göre ince ayar yapılabilir. Öne yerleştirilmiş büyük vites kolu kullanım kolaylığı sağlar ve sunduğu ek fonksiyonlarla tekne kullanımını daha konforlu ve daha pratik hâle getirir.

FOURSTROKE



BAKIMSIZ VALF MEKANİZMASI

115-75hp FourStroke modelleri, Mercury'nin V6 ve V8 serilerinde kullanılan dayanıklı valf mimarisini paylaşır. Oldukça sağlam bu yapı ömür boyu valf ayarı gerektirmez, uzun kullanım ömrü ve düşük bakım maliyeti sunar.



COMMAND THRUST (OPSİYONEL)

90 ve 115hp modellerde sunulan bu daha geniş gearcase yapısı, 2,38:1 dişli oranı ve büyük pervane seçenekleriyle birleşerek daha yüksek itiş, güçlü kalkış ve üstün manevra kabiliyeti sağlar.

60 -40HP EFI

SESSİZ, GÜVENİLİR, GÜÇLÜ

Anahtarı çevir, denize çık — işte bütünüyle hazır kullanım deneyimi.

Mercury EFI (Elektronik Yakıt Enjeksiyonu), güvenilir ilk çalışma, daha iyi yakıt verimliliği ve anlık gaz tepkisi sunar.

Kompakt tek egzantrikli tasarım ve uzun piston stroku, alt devir torkunu güçlendirerek orta sınıfta gerçek kas etkisi yaratır — hızlanma net, kalkış güçlü, kullanım tatmin edicidir.



PERFORMANS

Kompakt tek egzantrikli yapı (SOHC) ve uzun piston stroku, 40-60hp FourStroke motorlara düşük devirde daha fazla tork kazandırır. Bu da ağır yük altında bile güçlü kalkış ve etkileyici hızlanma sunar.



MERCURY ELEKTRONİK YAKIT ENJEKSİYONU (EFI)

Mercury EFI sistemi, tek anahtarla güvenilir ilk çalışma, daha iyi yakıt ekonomisi, anlık gaz tepkisi ve düşük kalite yakıtı karşı koruma sağlar.

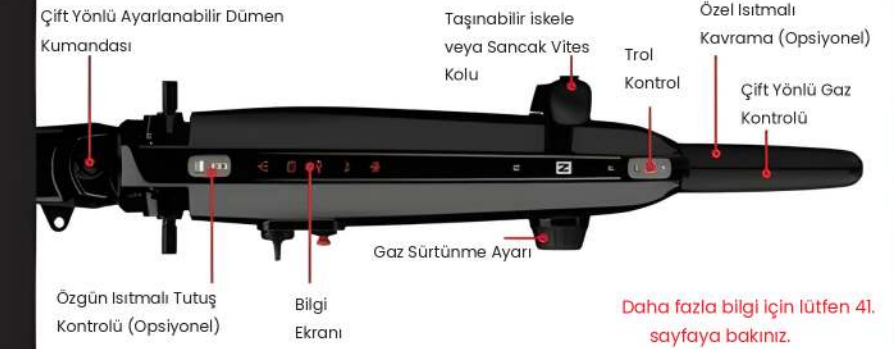


MERCURY SMARTCRAFT

Önceden yalnızca yüksek beygirli motorlara sunulan Mercury SmartCraft tam fonksiyonu, artık 40-60hp modellerde de kullanılabilir. Tüm motor verileri anlık ve güvenilir şekilde Mercury SmartCraft dijital göstergelerinde görüntülenebilir — ayrıca opsiyonel VesselView Mobile ile cep telefonuna da aktarılabilir.

EN SEZGİSEL DÜMEN KUMANDASI

- Trol hız kontrolü 10 rpm'lik hassas artışlarla ayarlanabilir.
- Piyasadaki en geniş tilt açısı ayarı aralığına sahiptir.
- Yan- yana açısı ayarı konusunda da sınıfın en esnek çözümüdür.
- Piyasada vites kolu port ya da sancak tarafa taşınabilen tek dümen kumandası modelidir.
- Entegre motor bilgi ekranı bulunur.
- Sektörde ilk kez sunulan ısıtmalı tutma kolu (opsiyonel) ile soğuk havada bile konfor sağlar.



FOURSTROKE



COMMAND THRUST (OPSİYONEL)

Daha uzun ve ağır hizmet tipi gearcase yapısı ile standart modele göre %33'e kadar daha büyük şaftlar ve sağlam 2.33:1 dişli oranı sunar. Pervane, daha derin ve daha temiz suya oturduğu için özellikle büyük ve ağır teknelerde performans belirgin şekilde yükselir.

Daha geniş yüzey alanına sahip büyük çaplı pervane ile eşleştirildiğinde, manevra kabiliyeti ve tekne kalkışı (boat-lift) çok daha güçlü hâle gelir.

30 VE 25HP EFI

SESSİZ PERFORMANS, TAM KONTROL

Mercury 25 ve 30hp FourStroke EFI dıştan takma motorlar, en büyük maceraları bile zahmetsiz hâle getirir.

Hızlı ve kompakt. Güvenilir ve dayanıklı. Ekonomik ve sahipliği kolay. FourStroke serisi, küçük teknelere büyük kabiliyet kazandırır.

Verimli hava emiş sistemi sayesinde güç ünitesi yüksek tork üretir, ağır yükleri bile rahatça taşır.

Üstelik motor daha az zorlandığı için ömrü uzar, yıllar boyunca güvenilir hizmet sağlar.



FOURSTROKE



HAFİF GÖVDEDE BÜYÜK PERFORMANS

Mercury 25/30hp EFI FourStroke dıştan takma motorlar, sınıfından çok daha güçlü hissiyat verir. Kompakt ve hafif 3 silindirli tasarım, motoru taşımayı, takmayı ve kullanmayı kolaylaştırır. Ergonomik taşıma kolu ve birden fazla kaldırma noktası sayesinde hızlı montaj ve yüksek taşınabilirlik sağlar.



OLAĞANÜSTÜ SESSİZ VE TİTREŞİMSİZ ÇALIŞMA

Güç ünitesi dengelenmiş yapıda tasarlandı, titreşimi izole eden yumuşak kauçuk takozlar ise vibrasyonu kullanıcıdan uzağa yönlendirir. İster sakin bir koyda balık tutuyor olun ister sohbet ediyorsun — suda geçirdiğin her an daha keyiflidir.



HIZ VE İVMELENME

FourStroke motorlar dört mevsim güvenilir performans ve eğlence için optimize edilmiştir. 500cc tek egzantrikli tasarım, 3 silindirli 30hp sınıfında en hızlı hızlanma ve en yüksek son sürat değerlerinden birini sunar.



YENİ SEZGİSEL DÜMEN KOLU (TİLLER)

Sancak veya iskele fark etmez — dümen kolu senin seçtiğin tarafa uyum sağlar. Ters çevrilebilir gaz kolu sağ veya sol el ile kontrol imkânı sunar, yanıl açılma ayarı ise rahat bir sürüş pozisyonu verir.



SMARTCRAFT UYUMLULUĞU (ELEKTRİKLİ MARŞLI MODELLER)

SmartCraft® tamamen entegre dijital tekne yönetim sistemidir. Göstergeler, sensörler, motor yönetimi ve kontrol fonksiyonları tek çatı altında birleşir, böylece kullanım daha güvenli, daha kolay ve daha keyifli olur. Ayrıca SmartCraft Connect Mobile seçeneği ile motor verilerine telefonundan doğrudan erişebilirsiniz.

20 VE 15HP EFI

TAŞINABİLİR DÖRT ZAMANLI DEVRİM

Mercury 15 & 20hp FourStroke batarya gerektirmeyen EFI sistemiyle taşınabilir dıştan takma motor anlayışını tamamen değiştiriyor.

Önceki modellere göre daha hafif, daha güçlü, daha verimli, daha dayanıklı ve çok daha sezgisel bir kullanım sunar.

Sınıfının en iyi performansı ve kullanım hissi, yeni çift yönlü ayarlanabilir dümen kolu ile birleşir; sağ veya sol el fark etmeksizin konforlu kontrol sağlar. Batarya gerektirmeyen EFI sistemi kolaylık sunarken, yeni çift silindirli güç ünitesi yüksek güç ve yakıt tasarrufunu bir araya getirir. Bu kompakt yapıda bu kadar güç – taşınabilirlik seviyesinde yeni bir standarttır.



FOURSTROKE



ELEKTRONİK YAKIT ENJEKSİYONU (EFI)
Hızlı ve güvenilir ilk çalışma, anlık gaz tepkisi ve üstün yakıt ekonomisi sağlar. Minimum titreşim ile daha konforlu sürüş sunar.



DAHA HAFİF, DAHA YÜKSEK TORK
Düşük sürtülmeli SOHC güç ünitesi, daha fazla tork üretirken toplam ağırlık 4.5 kg azaltılmıştır – küçük teknelerde hissedilir fark yaratır. Bu motorlar sınıfının en sessiz, en hızlı ve en güçlülerinden biridir.



ÇİFT YÖNLÜ AYARLANABİLİR DÜMEN KOLU (AMBIDEXTROUS TILLER)
Merkez konumlu dümen kolu yatay olarak ayarlanabilir, gaz kolu yönü ters çevrilebilir, sağ veya sol elle kullanım tamamen sürücünün tercihine göre şekillenir. Dikey açısı da ayarlanabildiği için tekneye ve kullanıcı ergonomisine göre ince ayar yapılabilir. Öne konumlandırılmış büyük vites kolu kolay kullanım sağlar ve ek fonksiyonlarıyla tekne kontrolünü daha rahat, daha akıcı, daha konforlu hâle getirir.

ÖDÜLLÜ DÜMEN KOLU TASARIMI

- Yatay açı ayarı sayesinde sağ veya sol el kullanımına uygun.
- Ters çevrilebilir gaz kolu yönü ile her iki elle rahat kontrol.
- Dikey duruş açısı (down-stop) ayarlanabilir – daha konforlu sürüş ve daha iyi hakimiyet.
- Gaz kolu bırakıldığında otomatik olarak rölantiye döner – güvenlik sağlar.
- Daha fazla ayar seçeneği ile kullanım her zamankinden daha kolay ve daha sezgisel.



9.9 VE 8HP EFI

BOYUNDAN BÜYÜK PERFORMANS

Gücün kontrolü avucun içinde. Bu kompakt dıştan takma motorlar seni eğlenceye, balığa ya da denizde nereye istersen hızlı ve güvenilir şekilde taşır. Canlı hızlanma, yüksek sürat ve akıcı güç tepkisiyle yolculuk keyfi büyür. Kolay montaj ve kullanım, güvenilir ilk çalışma, düşük titreşim ve anında gaz tepkisi — hepsi tek pakette. Bu, denizde özgür hissetmenin en sorunsuz ve en keyifli hali.



BATARYASIZ MANUEL ÇALIŞMA – EFI YAKIT SİSTEMİ

Manuel marşlı modellerde EFI motorlar aküye ihtiyaç duymadan çalışabilir. Bu hem teknede yer kazanımı sağlar hem de taşınabilirliği artırır.



ÖZEL MANDALLI MANUEL TILT BRAKETİ

Dıştan takma motoru manuel olarak trim veya tilt etmek için en kolay, en hızlı ve en güvenli çözümdür.



HAFİF YAPI — SADECE 38.4 KG'DAN BAŞLAR

Takması kolay, taşınması daha kolay. Hafif gövde mobiliteyi büyütür.



GÜÇLÜ ŞARJ — 12 AMP / 145 WATT

ALTERNATÖR
8/9.9 EFI FourStroke, önceki karbüratörlü modellere göre 2 kat daha yüksek şarj kapasitesi sunar.



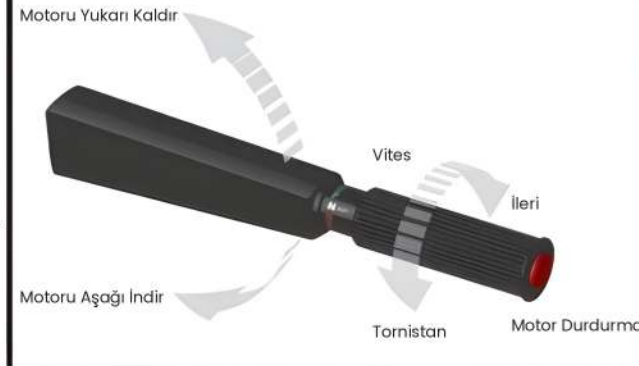
GELİŞTİRİLMİŞ YAKIT VERİMLİLİĞİ

Yeni EFI modeller, önceki nesil motorlara kıyasla seyir ve trol hızlarında daha düşük tüketimle daha uzun menzilsağlar.

ÇOK FONKSİYONLU DÜMEN KOLU

Vites, gaz, yönlendirme, motor durdurma, gaz sürtünme ayarı ve tilt kontrolünü tek elle yönetme imkânı sunar.

8 & 9.9hp FourStroke modellerde mevcuttur.



FOURSTROKE

6 - 2,5 HP

KOLAY ÇALIŞAN HAFİF MOTORLAR

Şişme bot ya da küçük balıkçı teknesine sahip olmanın en güzel yanı, eğlenceyi her yere beraberinde taşıyabilmektir.



KOLAY ÇALIŞAN HAFİF MOTORLAR

Şişme bot veya küçük balıkçı teknesine sahip olmanın en keyifli yanı, eğlenceyi yanında taşıyabilmektir. Mercury FourStroke motorlar, hızlı rölanti şoku, otomatik dekompresyon veya Mercury'ye özgü yakıt primeri & hızlı rölanti sistemi ile çok daha kolay çalışır. Bu sayede motoru çalıştırmak için gereken efor minimuma iner.



SIĞ SU KULLANIMI

Birden fazla trim açısı, performansı iyileştirir ve sıg sularda güvenli kullanım sağlar.



YAKIT BESLEME SEÇENEKLERİ

Mercury 4, 5 ve 6hp FourStroke motorlar, entegre yakıt deposu + harici yakıt kesme valfi ve kaporta üzerinde yakıt deposu kapağı ile gelir. Daha uzun menzil gerektiğinde motora tekne içi harici yakıt tankı bağlanarak kullanım süresi kolayca uzatılabilir.



PRATİK VE KOLAY TILT MEKANİZMASI

Dümen kolunu aşağı bastırarak dıştan takma motoru kolayca eğip kaldırabilir, istediğin pozisyona alabilirsin. 9.9 & 8hp modellerde özel tırnaklı transom braketi kullanım kolaylığını artırır.



HASSAS KONTROL

Mercury 2.5 ve 3.5hp FourStroke motorlar, boş-ileri vites geçişi ve 360° tam dönüş kabiliyeti ile üstün manevra kontrolü sağlar.

GÖSTERGE SEÇENEKLERİ

SMARTCRAFT TEK MERCURY MARINE'DE VAR

SmartCraft otomatik trim sistemini sunan tek marka Mercury Marine'dir.

SmartCraft göstergeleri, teknelerle ilgili tüm önemli bilgileri tek bir ekranda ve kolay okunabilir şekilde bir araya getirir. **Mercury Verado ve yeni 40hp ve üzeri FourStroke motorlar için mevcuttur.** Yakıt tüketimi, menzil, kalan yakıt ve daha fazlası* tek tuşla erişebileceğiniz net veriler olarak önüne gelir. Sudayken doğru kararlar vermeni sağlayan gerçek zamanlı kontrol – en güvenli ve en sezgisel haliyle.

VESELVIEW 703 / 903

Mercury'nin 7" ve 9" dokunmatik ekranları en üst seviye kontrol üniteleri, rekreasyonel denizcilik sınıfında standartları belirler. Kontrol yalnızca motorda değil – kaptanın parmak ucunda tüm tekne sisteminde toplanır. VesselView 502'nin tüm özelliklerine ek olarak otomatik pilot, video girişleri ve Simrad NSS Evo2 aksesuar uyumluluğu sunar. Kullanıcı, radar, sonar, fish finder, SonicHub/Fusion Link, c-zone elektrik kontrol sistemleri ve daha fazlasını tek noktadan yönetebilir. Ayrıca Wi-Fi üzerinden iPad / iPhone bağlantısı yapılabilir; böylece ekran paylaşımı, ek görüntüleme veya sistem güncellemeleri doğrudan cihaz üzerinden gerçekleştirilebilir. Bu yalnız bir ekran değil – teknenin beyni ve kaptan için mutlak kontrol merkezidir.



VESELVIEW 502

5" yüksek çözünürlüklü, yansımaya azaltıcı cam dokunmatik ekran tekne yönetiminde yeni bir seviye açar. Yerleşik 10Hz GPS ve harita/Chart Plotter uyumluluğu# ile donatılmıştır ve aynı anda 4 motora kadar bilgiyi eşzamanlı gösterebilir. Teknenin elektronik altyapısının merkezi olan bu ekran; NMEA 2000 kablolu bağlantısı, Wi-Fi ve Bluetooth desteği sayesinde jeneratör, HVAC ve tüm NMEA 2000 cihazlarıyla kusursuz entegrasyon sağlar.



VESELVIEW 403

Yansımaya önleyici kaplamaya sahip 4" cam ekranı ile VesselView 403, tekli ve çift motorlu tekneler için güçlü ve ekonomik bir çözüm sunar. Uyarılabilir ekran yapısı sayesinde 30'dan fazla motor parametresine erişilebilir ve ekran, kritik bilgileri kullanıcı seviyesine göre otomatik biçimde öne çıkarır – yeni başlayan kaptandan profesyonele kadar herkes için tam kontrol sağlar. Standart fonksiyonlar arasında ECO ekranı, Troll Control, Cruise Control ve SmartTow bulunur (bazı özellikler DTS gerektirebilir). Dahilî NMEA 2000 Gateway, SmartCraft verilerinin diğer NMEA 2000 cihazlarında görüntülenmesini de mümkün kılar.



* Bazı fonksiyonlar için opsiyonel sensörler gerekebilir.

SmartCraft



VESELVIEW LINK

Mevcutta Simrad veya Lowrance ekranlı bir tekneyi repower ederken ideal çözümdür. VesselView Link, Mercury SmartCraft motor verilerini Simrad NSS & NSO Evo2 ile veya Lowrance HDS Gen2 Touch & Gen3 fishfinder / chartplotter ekranlarıyla entegre eder. Bu bağlantı sayesinde mevcut ekranda tam fonksiyonlu VesselView arayüzü görüntülenir ve gelişmiş SmartCraft özelliklerine anında erişim sağlanır. Tekne kontrolü tek ekrana iner – temiz, pratik, kusursuz entegrasyon.

SC1000 – DAHA İYİ TEKNE KULLANIMINI KOLAYLAŞTIRIR

Temiz ve kolay okunabilir dijital göstergesi sayesinde tüm önemli motor bilgilerini anlık, net ve güvenilir şekilde görmeyi sağlar. Ek sensörlerle birlikte kullanıldığında Mercury'nin dijital göstergeleri, su üstünde güvenlik ve konforu artıran güçlü bir kontrol aracı haline gelir.



SC1000 – Takometre ve Hız Göztergesi

SMARTCRAFT CONNECT MOBILE

Motor verilerini tek uygulamada, kolay ve sezgisel şekilde takip etme imkanı sunar. Uygulama; özelleştirilebilir performans ekranları, bildirim ve uyarılar, harita görüntüleme, kontrol listeleri ve bakım hatırlatmaları gibi fonksiyonlarla kontrolü cebine taşır.



ACTIVE TRIM

OTOMATİK TRİM SİSTEMİ



Mercury Marine'in GPS tabanlı son derece sezgisel Active Trim sistemi, hem deneyimli hem de yeni tekne kullanıcıları için vazgeçilmezdir.

Tıpkı otomatik araç kullanmak gibi – sen yalnızca gaz ve yönlendirmeye odaklanırsın.

Active Trim, motoru her hız ve dönüşte ideal trim açısına otomatik getirir.

Tekne hızlanırken açığı dışa alır, yavaşlarken veya dönüşte içe toplar – tüm ayarlama kendiliğinden gerçekleşir.

Bu yalnızca kullanımı kolaylaştırmakla kalmaz; yakıt tüketimini de düşürerek su üzerinde daha uzun zaman geçirmeni sağlar.

Active Trim, 40–400hp tüm Mercury FourStroke dıştan takma motorlarla uyumludur ve özel Active Trim kontrol paneliyle veya uyumlu VesselView dokunmatik ekranlarla kumanda edilebilir.

KONTROL SEÇENEKLERİ



YAN MONTELİ KONTROL KOLU (SIDE-MOUNT CONTROL)

Giriş seviye tekne segmentleri için ideal bir kontrol çözümdür. Tek parçalı kumanda kolu genellikle direksiyona yakın iç yan panele monte edilir. Tüm Mercury mekanik kontrol ünitelerinde olduğu gibi yumuşak kavramalı kol, uzun süreli seyirlerde bile rahat ve akıcı kullanım sunar.



GÖMME / PANEL MONTAJLI KONTROL (FLUSH / PANEL MOUNT)

Düşük profilli tasarımın istendiği tek motorlu uygulamalar için ideal çözümdür. Kumanda panel yüzeyine gömülerek hem temiz bir görünüm hem de yer kazanımı sağlar.



KONSOL MONTAJLI KONTROL (CONSOLE MOUNT CONTROL)

Gaz ve vites fonksiyonları için merkez konsol, ponton ve daha büyük gezi teknelerinde en çok tercih edilen kontrol sistemidir. Ergonomik konumu sayesinde kaptan koluna doğal erişim sağlar ve uzun yol kullanımlarında yüksek konfor sunar.

DİJİTAL OPSİYONLAR



MERCURY NEXT GENERATION — DİJİTAL GAZ & VİTES (DTS)

Mercury'nin yeni nesil Digital Throttle & Shift (DTS) sistemi, SmartCraft® dijital teknolojilerini entegre ederek dıştan takma motorlarda en ileri elektronik kumanda deneyimini sunar. DTS, gaz tepkisini anında iletir, vites geçişlerini sessiz ve ipeksi hale getirir ve sistemi tek tuş hassasiyetiyle kontrol etmeye olanak tanır. Tüm DTS uyumlu dıştan takma motorlarla — V8 & V6 FourStroke ve Verado ailesi dahil — tam uyumlu çalışır.

DÜMEN KOLU İLE YÖNLENDİRME

YENİ NESİL 40HP - 115HP DIŞTAN TAKMA MOTORLAR İÇİN TİLLER (DÜMEN KOLU)

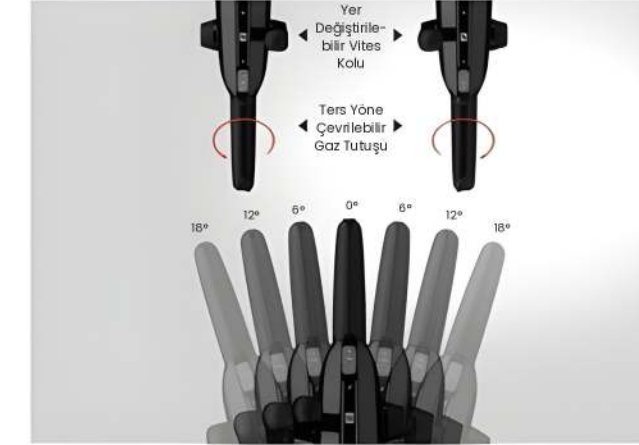
İster balıkçılık yapıyor olun ister tekneden ticari amaçla kullanıyor olun; su üzerinde dümen kolu kullanım esnekliğine ihtiyaç duyuyorsanız, Mercury'nin yeni dümen kolu tasarımı tekne kullanımını daha kolay, daha konforlu ve daha keyifli hâle getirir.



ERGONOMİK TASARIM

Yeni Mercury 40-115hp dümen kolu, **sınıfındaki en geniş açı ayar aralığıyla konfor, kontrol ve güvenliği üst seviyeye taşır.**

- Yenilikçi tilt sistemi, dümen kolunun her iki yanındaki paddle kontrol kollarıyla yönetilir.
- Kullanıcı, dümen kolunu seyir hâlindeyken veya dururken tek elle 12°, 30° veya 55° açılarda kilitleyebilir. Bu kilit açıları denge ve konfor sağlar.
- Dümen kolu 65° üzerine kaldırıldığında kilit mekanizması otomatik olarak devre dışı kalır ve kol serbestçe hareket eder. Paddle kollarının geri alınması, dümenin serbest modda kalmasını sağlar. Ayrıca dümen kolu taşıma/çekme için 90° sabitlenebilir.
- Down-stop açısı, başparmak ayar vidası ile $\pm 7^\circ$ ince ayar yapılarak gaz kolunun ideal konuma getirilebilmesini sağlar.



ÜST SEVİYE ÇİFT YÖNLÜ KONTROL

Her tekne kullanıcısı teknesini rahatça yönlendirebilmelidir — Mercury'nin yeni dümen kolu bunu tam olarak sağlar:

- Sınıfının **en geniş yan-yana açı ayarı**, maksimum konfor ve kontrol sunar.
- Dümen kolu merkezden itibaren iskele ve sancak yönüne 18°'lik hareket aralığıyla (6° adımlarla) ayarlanabilir, böylece sağ veya sol elle kullanım tamamen kullanıcıya göre şekillenir.
- Piyasadaki **vites kolu yönü değiştirilebilen ve gaz tutuş yönü ters çevrilebilen tek dümen** kolu tasarımıdır — tam kişiselleştirme, tam ergonomi.



GELİŞMİŞ ÖZELLİKLER

- Troll Control standarttır ve balıkçılara hız ayarını 10rpm hassasiyetle arttırma/azaltma imkânı sağlar — **rakiplerin 50rpm adımlarından 5 kat daha hassas kontrol** sunar.
- Entegre **Motor Bilgi Ekranı**, görsel ve sesli uyarılar verir; ayrıca kullanıcıya emniyet ipini takması gerektiğini bildiren özel bir uyarı sistemi bulunur.
- Sektörde ilk olan **opsiyonel ısıtılabilir tutma kolu**, soğuk havalarda kullanım için üç kademeli ısı sunar. Balığı tutup misinayı topladıktan sonra elleri ısıtmak için idealdir; elektronik koruma sistemi ise gereksiz batarya tüketimini önler.

UZAKTAN DİREKSİYON SEÇENEKLERİ



MERCURY® ELEKTRİK DİREKSİYON SİSTEMİ

Son derece sıvı akışında, sessiz ve yüksek tepkili bir kontrol deneyimi sunar — özellikle Joystick Piloting for Outboards (JPO) sistemiyle birleştiğinde kusursuz bir eşleşme oluşturur. Tüm V8 ve V10 AMS motorlarıyla uyumludur. Hidrolik sistemi tamamen ortadan kaldırdığı için daha temiz tesisat, daha fazla alan ve önceki sistemlere kıyasla %50'den fazla güç tasarrufu sağlar. Net his, daha az karmaşa, en saf kontrol.



HİDROLİK DİREKSİYON

75hp ve üzeri dıştan takma motorlu teknelerde kullanılır. Hidrolik basınç sayesinde dümeni çevirmek için gereken güç belirgin şekilde azalır; böylece daha hafif kontrol ve daha akıcı sürüş performansı elde edilir.



ELEKTRO-HİDROLİK DİREKSİYON (ELECTRO HYDRAULIC STEERING)

175-300hp ve Verado motorları için özel olarak geliştirilmiş bir sistemdir ve otomobil benzeri güç destekli direksiyon hissini denizcilik dünyasına taşır. Mercury Marine tarafından tasarlanıp test edilen bu teknoloji, yüksek tork üreten büyük motorları güvenli ve kontrollü şekilde yönetmek için geliştirilmiştir.



MERCURY PERVANELERİ

MERCURY PERVANELERİ — KANITLANMIŞ GÜÇ VE TAM PERFORMANS

REVOLUTION X

Genişletilmiş 6.4" V10 gearcase yapısına özel olarak tasarlanan büyük çaplı Rev X pervane, optimize edilmiş verimlilik, hızlanma ve üst hız performansı sunar. Aynı zamanda düşük hızlarda da etkili yön hakimiyeti sağlar. Hem sağ hem sol dönüşlü seçeneklerde, 18" – 33" pitch aralığında mevcuttur.

ENERTIA ECO

Ağır ve yüksek beygirli tekneler için, özellikle seyir hızında maksimum yakıt ekonomisi hedeflenerek tasarlanmıştır. Büyük çaplı pervane ve yüksek progresif rake açısı ekstra baş kalkışı (bow lift) sağlayarak seyir hızlarında %10'a kadar yakıt tasarrufu sunar. 17" – 23" pitch seçenekleriyle üretilir.

ENERTIA / FURY

Özel X7 alaşımı ile döküm yapılan Enertia / Fury serisi, olağanüstü ince kanat yapısı ve yüksek rake açısı sayesinde daha güçlü kalkış (hole shot), daha hızlı ivme ve daha yüksek son sürat sunar. Yüksek beygirli dıştan takma motorlu tekneler için en üst düzey performans pervanesidir. 11" – 27" pitch aralığında mevcuttur.

VENGEANCE

Better acceleration and handling, built to be 5 times more durable. This quality stainless steel propellers is available for use in either rotation with pitches from 9" to 23".

SPITFIRE X7

40hp CT – 115hp orta sınıf dıştan takma motorlarda hız ve ivmeyi artırmak için tasarlanmış paslanmaz çelik pervane. Dengeli kanat yapısı daha hızlı kalkış ve daha yüksek maksimum sürat sunar. 13" – 21" pitch seçenekleriyle mevcuttur.

TEMPEST PLUS

Tempest, ventilasyon yapısı sayesinde kalkış ivmesini artıran, daha yüksek rake açısıyla daha iyi kaldırma ve hakimiyet sağlayan bir tasarıma sahiptir. 17"–29" pitch aralığında üretilir ve büyük aynalık yüklerini taşıyabilecek daha geniş çapa sahiptir. Büyük dıştan takma motorlarla kullanım için idealdir.

TROPHY PLUS

Trophy Plus, yüksek baş kaldırma performansı (bow lift), hızlı plane çıkışı ve gelişmiş hakimiyet sunar. Özellikle runabout ve su kayağı tekneleri gibi dıştan takma uygulamaları için mükemmel uyumludur. Dört kanatlı tasarımıyla 17"–28" pitch aralığında sunulur ve 75hp ve üzeri dıştan takma motorlarla kullanılabilir.

TROPHY SPORT

12" ve 15" pitch seçeneklerinde sunulan kompakt 4 kanatlı bir pervane modeli olup hızlı plane çıkışı, yüksek maksimum sürat, gelişmiş hakimiyet ve düşük dümen yükü sağlar. Özellikle 30–60hp dıştan takma motorlar ve 50–100 km/s hız aralığında çalışan tekneler için tasarlanmıştır.

MIRAGE PLUS

Yüksek beygirli motor taleplerini karşılayacak kadar sağlam yapıda tasarlanmıştır. Büyük çaplı ve yüksek performans odaklı kanat geometrisi sayesinde ağır dıştan takma motorlar ve sterndrive uygulamaları için ideal bir seçenek sunar. 13"–29" pitch aralığında mevcuttur.

REVOLUTION 4

Sterndrive veya büyük dıştan takma motorlu sportif teknelerde gerçek performans artışı için Revolution 4'e ihtiyaç vardır. Bu pervane takıldığında orta devir hızlanması ve maksimum sürat belirgin şekilde yükselir. Büyük paslanmaz çelik gövdesi ile 15"–25" pitch aralığında sunulur.

BRAVO 1

Yüksek beygirli tekneler yüksek çıkışlı pervaneler ister — Bravo 1 dört kanatlı paslanmaz çelik pervaneler, büyük go-fast tekneler ve cat hull (katamaran) tasarımları için kusursuz seçimdir. Hem sağ hem sol dönüşlü, 20"–36" pitch seçenekleriyle sunulur.



MERCURY YAĞLARI VE LUBRİKANLARI

Mercury yağları ve lubrikanları, deniz motorlarının özel ihtiyaçları için geliştirilmiş ve Mercury standartlarını karşılamak üzere yoğun şekilde test edilmiştir.

Bu sayede motorundan maksimum verim alırken, aynı zamanda her an koruma altında çalıştığına güvenle emin olabilirsiniz.





MERKÜR DENİZ MOTORLARI BAKIM SERVİSİ LTD ŞTİ
Esentepe Mahallesi Tahsin Kaya Sanayi Sitesi A Blok No:20 Kartal -
İstanbul - Vergi No:6170041781 - Mersis No: 0617004178100016 - +90 216
374 64 07 - info@merkurdeniz.com - www.merkurdeniz.com